

[Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

BOOXT GOX-1100

Buggy gokart homologué route 1100 - 9990€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)



Version homologuée livrée avec jantes alus et pneus crampons

Le très bon moteur licence SUZUKI dans un châssis BOOXT, dont les parties cycles sont réputées.

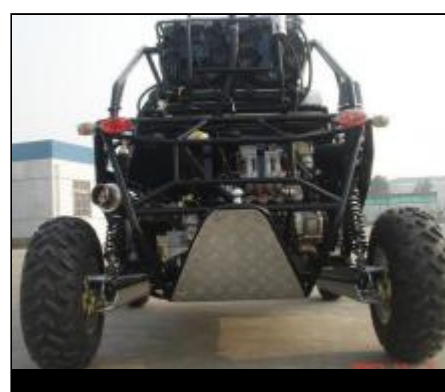
Type: Buggy 4x2
Homologué: 2 Places avec permis B, A ou A1 dès 16 ans
Moteur: Quatre cylindres 4T licence SUZUKI Injection
Cylindrée: 1098cm³
Refroidissement: Liquide
Puissance bridée: 20CV
Puissance débridée*: 52CV
Boîte: 5 vitesses + Marche arrière
Transmission: Cardans avec différentiel
Freins: Quatre disques hydrauliques
Suspensions av: Double triangle
Suspensions arr: Double structures
Vitesse d'origine: 120kms/h
Dimensions (mm): 3300x1680x1600
Dimension de la caisse (mm): 291x1500x750
Poids: 498kgs
Usage conseillé: Raid sportif
Garantie: 12 mois ou 6000kms

Equipement: Jantes alu, attelage

Options possibles :

- » Rampe de phares de toit (usage non homologué sur route) +119€
- » Galerie rampe de toit démontable: +119€
- » Treuil en option: +249€
- » Aileron arrière "ManX" en métal: +199€ (sous réserve de disponibilité)

Réservations ouvertes depuis novembre pour premières livraisons fin décembre





Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.

[Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

BOOXT GOX-650_V2007

Buggy gokart homologué route 650 - 7490€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)



Version 2007:

- **Fameux moteur 650cc sous licence Mitsubichi**
- **Nouveau chassis**
- **Nouvelles suspensions**
- **Cardans avec différentiel**

Puissant et robuste, le GOX-650 apporte les sensations tant attendues par les amateurs.

Visite et essais possibles au BOOXT CENTER AUBE sur rendez vous

650cc bicylindre refroidi par eau

Boite 4 vitesses + Marche arrière

Modèle de moteur: licence mitsubichi 650cc LJ276M

Course millimètre de x d'alésage 76x71

Déplacement millimètre 644

Rapport de compression 8.4:1

Puissance 20CV

Puissance maximum (usage interdit sur route) 28CV débridé, 32CV avec kit Power

Vitesse maxi 80kms d'origine et jusqu'à 120kms préparé (préparation à usage interdit sur route)

Couple maximum 44 N.m/2700-3300rpm

Consommation de carburant L/100km 6.6L

Démarrateur: Électrique

Type d'huile: SE15W/40

Capacité du réservoir de carburant : 20 litres

Batterie 12V 3A

Suspensions à gaz NITROGENE

Pneus avant crampons jantes en alliage 25X8-12 en aluminium

Pneus arrière crampons jantes en alliage 25X10-12 en aluminium

Quatres freins à disque hydraulique

Méthode de stationnement frein à main

Embrayage à commande hydraulique pour plus de fiabilité et de souplesse

Couleurs possibles : noir (et sur commande: rouge, jaune, bleu, argent)

Dimensions et poids

- Longueur : 330 cm

- Largeur : 168 cm

- Hauteur : 160 cm

- Poids à vide : 399kgs

Options possibles :

» Rampe de phares de toit (usage non homologué sur route) +119€

» Galerie rampe de toit démontable: +119€

» Treuil en option: +249€

» Aileron arrière "ManX" en métal: +199€

Optimisations possibles rendant le véhicule non homologué sur la voie publique :

» Kit Power 32CV environ (préparation comprenant filtre à air, ligne pot sport, gicleur, non homologué...) posé : 495€

» Kit Power 40CV via double carbu WEBER 42 (non homologué) : à l'étude

» Préparation 45CV non homologuée avec compresseur, optimisation et renforcement moteur (par Thorn Bike préparation) : 3500€

» Moteur 800cc, EFI injection 40CV ou carburateur 35CV, avec kit de montage, trois cylindres DOHC, non homologué : 2900€

» Pneus route ou pneus sables possibles en deuxième monte: 350€ le lot

» Livraison prêt à rouler, dans toute la France et à l'étranger possible







Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.

[Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

BOOXT GOX-250_XXL

Buggy gokart 250 taille XXL homologué 2 places

5290€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)



Nouveau modèle ! Chassis extra large, sièges maxi, cardans avec DIFFERENTIEL et look dément

Suspensions indépendantes, double triangle avant et double bras structure à l'arrière

Monocylindre, 4 temps 244CC 17CV, 20CV avec kit IXIL en option non homologué sur route

Refroidissement liquide

Transmission: Automatique + marche arrière

Freins AV/ARR : disques hydrauliques/disque hydraulique

Réservoir : 20L

Démarrreur : électrique

Couple: 17.6Nm

Vitesse maxi sur route: 70km/h, débridé sur terrain privé : 80km/h

Port du casque non obligatoire mais conseillé

Pneus gros crampons

Suspensions à gaz NITROGENE longue course non réglables

Cardans avec différentiel

Dimensions et poids

- Entraxe roues av arr : 197 cm

- Largeur : 176 cm
- Hauteur : 116 cm
- Poids à vide : 360 kg

Freins, suspensions et nombreuses pièces communes au GOX-650_v2007, lui conférant solidité

Sensations garanties en chemin, impression assurée en ville...

Le buggy GOX-250_XXL est le plus gros buggy 250 homologué jamais produit.

Sa conception basée sur le GOX-650_v2007 lui assure une robustesse et un look style buggy USA !

Grâce à son système de transmission innovant, et contrairement aux buggys 250 du marché, la puissance du moteur se retrouve bien aux roues arrières, et lui permet des performances inattendues au vue de son gabarit. D'une qualité encore inégalée sur son segment, le GOX-250XXL est assurément la bonne nouvelle en buggy 250 de l'année 2007.

Couleur noir uniquement, ou couleur au choix avec commande 2 mois à l'avance. Réservation fortement conseillée.







Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.