

## [Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

### BOOXT GOX-1100

Buggy gokart homologué route 1100 - 9990€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)



**Version homologuée livrée avec jantes alus et pneus crampons**

**Le très bon moteur licence SUZUKI dans un châssis BOOXT, dont les parties cycles sont réputées.**

Type: Buggy 4x2  
Homologué: 2 Places avec permis B, A ou A1 dès 16 ans  
Moteur: Quatre cylindres 4T licence SUZUKI Injection  
Cylindrée: 1098cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: Liquide  
Puissance bridée: 20CV  
Puissance débridée\*: 52CV  
Boîte: 5 vitesses + Marche arrière  
Transmission: Cardans avec différentiel  
Freins: Quatre disques hydrauliques  
Suspensions av: Double triangle  
Suspensions arr: Double structures  
Vitesse d'origine: 120kms/h  
Dimensions (mm): 3300x1680x1600  
Dimension de la caisse (mm): 291x1500x750  
Poids: 498kgs  
Usage conseillé: Raid sportif  
Garantie: 12 mois ou 6000kms

Equipement: Jantes alu, attelage

**Options possibles :**

- » Rampe de phares de toit (usage non homologué sur route) +119€
- » Galerie rampe de toit démontable: +119€
- » Treuil en option: +249€
- » Aileron arrière "ManX" en métal: +199€ (sous réserve de disponibilité)

**Réservations ouvertes depuis novembre pour premières livraisons fin décembre**





Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.

## [Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

**BOOXT GOX-650\_V2007**

**Buggy gokart homologué route 650 - 7490€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)**



**Version 2007:**

- **Fameux moteur 650cc sous licence Mitsubichi**
- **Nouveau châssis**
- **Nouvelles suspensions**
- **Cardans avec différentiel**

**Puissant et robuste, le GOX-650 apporte les sensations tant attendues par les amateurs.**

**Visite et essais possibles au BOOXT CENTER AUBE sur rendez vous**

650cc bicylindre refroidi par eau

Boîte 4 vitesses + Marche arrière

Modèle de moteur: licence mitsubichi 650cc LJ276M

Course millimètre de x d'alésage 76x71

Déplacement millimètre 644

Rapport de compression 8.4:1

Puissance 20CV

Puissance maximum (usage interdit sur route) 28CV débridé, 32CV avec kit Power

Vitesse maxi 80kms d'origine et jusqu'à 120kms préparé (préparation à usage interdit sur route)

Couple maximum 44 N.m/2700-3300rpm

Consommation de carburant L/100km 6.6L

Démarrateur: Électrique

Type d'huile: SE15W/40

Capacité du réservoir de carburant : 20 litres

Batterie 12V 3A

Suspensions à gaz NITROGENE

Pneus avant crampons jantes en alliage 25X8-12 en aluminium

Pneus arrière crampons jantes en alliage 25X10-12 en aluminium

Quatres freins à disque hydraulique

Méthode de stationnement frein à main

**Embrayage à commande hydraulique pour plus de fiabilité et de souplesse**

Couleurs possibles : noir (et sur commande: rouge, jaune, bleu, argent)

Dimensions et poids

- Longueur : 330 cm

- Largeur : 168 cm

- Hauteur : 160 cm

- Poids à vide : 399kgs

**Options possibles :**

» Rampe de phares de toit (usage non homologué sur route) +119€

» Galerie rampe de toit démontable: +119€

» Treuil en option: +249€

» Aileron arrière "ManX" en métal: +199€

**Optimisations possibles rendant le véhicule non homologué sur la voie publique :**

» Kit Power 32CV environ (préparation comprenant filtre à air, ligne pot sport, gicleur, non homologué...) posé : 495€

» Kit Power 40CV via double carbu WEBER 42 (non homologué) : à l'étude

» Préparation 45CV non homologuée avec compresseur, optimisation et renforcement moteur (par Thorn Bike préparation) : 3500€

» Moteur 800cc, EFI injection 40CV ou carburateur 35CV, avec kit de montage, trois cylindres DOHC, non homologué : 2900€

» Pneus route ou pneus sables possibles en deuxième monte: 350€ le lot

» Livraison prêt à rouler, dans toute la France et à l'étranger possible







Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.

## [Accédez au site BOOXT.com](http://www.booxt.com)

### BOOXT GOX-250\_XXL

Buggy gokart 250 taille XXL homologué 2 places

5290€ avec jantes alu (incluant les nouvelles taxes Chinoises au 1er juillet 2007)



#### **Nouveau modèle ! Chassis extra large, sièges maxi, cardans avec DIFFERENTIEL et look dément**

Suspensions indépendantes, double triangle avant et double bras structure à l'arrière

Monocylindre, 4 temps 244CC 17CV, 20CV avec kit IXIL en option non homologué sur route

Refroidissement liquide

Transmission: Automatique + marche arrière

Freins AV/ARR : disques hydrauliques/disque hydraulique

Réservoir : 20L

Démarrreur : électrique

Couple: 17.6Nm

Vitesse maxi sur route: 70km/h, débridé sur terrain privé : 80km/h

Port du casque non obligatoire mais conseillé

Pneus gros crampons

Suspensions à gaz NITROGENE longue course non réglables

**Cardans avec différentiel**

Dimensions et poids

- Entraxe roues av arr : 197 cm

- Largeur : 176 cm
- Hauteur : 116 cm
- Poids à vide : 360 kg

Freins, suspensions et nombreuses pièces communes au GOX-650\_v2007, lui conférant solidité

Sensations garanties en chemin, impression assurée en ville...

Le buggy GOX-250\_XXL est le plus gros buggy 250 homologué jamais produit.

Sa conception basée sur le GOX-650\_v2007 lui assure une robustesse et un look style buggy USA !

Grâce à son système de transmission innovant, et contrairement aux buggys 250 du marché, la puissance du moteur se retrouve bien aux roues arrières, et lui permet des performances inattendues au vue de son gabarit. D'une qualité encore inégalée sur son segment, le GOX-250XXL est assurément la bonne nouvelle en buggy 250 de l'année 2007.

Couleur noir uniquement, ou couleur au choix avec commande 2 mois à l'avance. Réservation fortement conseillée.







Photos et données non contractuelle. Prix TTC hors frais de mise en service et hors livraison. Sauf mention contraire, la garantie est pièces et main d'oeuvre 12 mois ou 6000kms sur quads, buggys et scooters, et 6 mois pièces et main d'oeuvre moteur sur les quads enfants. Pas de garantie sur les dirt bikes. Garantie uniquement dans le cadre d'une utilisation route et loisirs, hors compétition ou usage professionnel.